



Vorteile:

- nur zwei Relais nötig, Installation im Fahrzeuginneren
- Kabel und Originalabsicherung können beibehalten werden
- es muss kein neues Kabel von der Batterie verlegt werden
- Entlastung von Lichtschalter und Schalter für Handabblendung und Lichthupe

Nachteil

- die Relais sind, wie die Zuleitungen zum Lichtschalter bisher, nicht abgesichert

Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente

- E 1 – Lichtschalter
- E 19 – Schalter für Parklicht
- E 20 – Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
- J 59 – Entlastungsrelais für X-Kontakt
- S 50 – Sicherung, Klemme 58b
- T 1V – Steckverbindung, 2fach, im Verteilerkasten – Motorraum
- X – Kennzeichenleuchte
- (A4) – Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe

- E 4 – Schalter für Handabblendung und Lichthupe
- L 1 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
- L 2 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
- M 1 – Lampe für Standlicht links
- M 2 – Lampe für Schlußlicht rechts
- M 3 – Lampe für Standlicht rechts
- M 4 – Lampe für Schlußlicht links
- T 7/ – Steckverbindung, 7fach, im Verteilerkasten – Motorraum
- (12) – Massepunkt, im Motorraum links
- (30) – Massepunkt, neben Relaisplatte